



CLUB ALPINO ITALIANO

TRAVERSATA DEGLI APPENNINI A PIEDI E CON I MEZZI PUBBLICI

Il progetto

L'idea di questo viaggio nasce nel **2015**, dopo aver concluso la traversata delle Alpi da Trieste a Nizza compiuta in parte con i mezzi pubblici e in parte a piedi.

L'interesse principale che ha spinto **Gian Luca Gasca** alla realizzazione di questo progetto era capire **cosa fosse realmente l'Appennino e quali storie nascondesse**. Oltre al tema, già centrale anche sulle Alpi, di voler promuovere l'**utilizzo dei mezzi pubblici in montagna**.

Il viaggio si è sviluppato **dalla Bocchetta di Altare (Savona) a Cefalù (Palermo)** dal 5 ottobre al 26 novembre 2016, con **uno stop dal 31 ottobre al 19 novembre** causato dallo sciame sismico che si è abbattuto nel Centro Italia. "Ero in quelle zone il 30 ottobre, quando la terra è tornata nuovamente a tremare. Ho vissuto un Appennino di cui si parla molto solo quando si spacca e si frantuma, anche se **nella realtà sono montagne che meritano di essere scoperte ogni giorno**", racconta Gasca.

Gian Luca ha visitato **Norcia e Camerino prima della devastazione**, mentre **ha toccato Amatrice e conosciuto la sua gente a due mesi dal sisma del 24 agosto**.

È stato un viaggio che ha interessato **svariate realtà appenniniche** ed è stato caratterizzato da **una notevole collaborazione da parte delle sue genti**.

Il progetto è stato realizzato con la collaborazione del **Comitato Scientifico Centrale del CAI** che ha dato un contributo alle spese di Euro 1000.

Gian Luca Gasca per la riuscita del progetto ringrazia in particolare: Francesco Guccini, Luca Calzolari, Sandro Tiberi, Michele Del Giudice, Diego Magliocchetti il CAI Prato, il CAI Amatrice, il CAI Reggio Calabria,, la Fondazione Fedrigoni, il Museo del Patrimonio Industriale di Bologna, l'Associazione "Il Sentiero della Libertà", il nucleo di Protezione Civile dell'Università dell'Aquila.

Di seguito qualche dato numerico

- Giorni di viaggio: 33
- Tappe: 62
- Km percorsi in totale: più di 2000 (dovuti alla non linearità del percorso)
- Km percorsi a piedi: circa il 10%